

Mooi resultaat 2020-2021 in bestuurlijk overleg Ruimte & Mobiliteit

Op 10 december kwamen de wethouders en gedeputeerden ruimte en mobiliteit bij elkaar voor het bestuurlijk gesprek en om afspraken te maken. Op het programma stonden o.a. de corridoraanpak A50, het uitvoeringsplan 1.0, het regionaal mobiliteitsprogramma 2020-2021 en het verstedelijkingsakkoord. Na behandeling en vaststelling van het uitvoeringsplan 1.0 maakten provincie en regio goede afspraken met ook prachtig resultaat voor de regio.

Zo werden in het landelijk overleg met het Rijk afspraken gemaakt over de A2, corridoraanpak A50 en station 's-Hertogenbosch. [Rijk](#) en provincies investeren met deze projecten fors in de regio. Met de [impulsgelden verkeersveiligheid](#) (€ 3.492.416), waarvoor de regio de gemeenten ondersteunde in het proces, gaat het in totaal om € 952.863.416.

Daarnaast stelden provincie en regio een regionaal mobiliteitsprogramma vast voor 2021 met 5 deelprogramma's:

- Duurzame bereikbaarheid en robuuste infranetwerken
- Slimme en efficiënte mobiliteit
- Veilige mobiliteit
- Versterking vitale leefomgeving en klimaat
- Versterking vestigingsklimaat en verstedelijkingsstrategie Brabant

Ook in dit programma investeert de provincie mee in regionale en gemeentelijke projecten voor € 4.415.789. Daarnaast investeert de provincie op het regionaal wegennet in de regio waaronder: N279 Veghel - Asten, N264 Uden- Haps, N321 kom Grave, N605 Boekel-Volkel en de N625 Lithoijen - Oss.

De gedeputeerden Ronnes en Van der Maat complimenteerden de regio met de stappen die zijn gezet in het samenwerken als één overheid vanuit integrale opgaven met het uitvoeringsplan en mobiliteitsprogramma. 'Natuurlijk zijn er de komende jaren de nodige stappen te zetten, maar het is een uitstekende start van de vernieuwde interbestuurlijke samenwerking', aldus voorzitter Harry van Rooijen (Meierijstad).

Voor de [corridoraanpak A50](#) tussen Nijmegen en Eindhoven, presenteerde wethouder Franko van Lankvelt (Uden) samen met Manus Barten van Studio bereikbaar de vier opgaven waar de regio mee aan de slag gaat.

- Autogebruik faciliteren en verduurzamen
- Doorbraak naar sub-urbane mobiliteit
- Verbeteren interstedelijk OV-bereikbaarheid
- Logistieke stromen in de regio 'toekomstvast faciliteren'

Deze mobiliteitsaanpak moet leiden tot het versterken van relaties op de corridor en het verbeteren van de doorstroming, de bereikbaarheid en de leefbaarheid in de A50-corridor.

Wethouder Roy Geers ('s-Hertogenbosch) nam de bestuurders mee in de procesaanpak om te komen tot een verstedelijkingsakkoord. Met provincie en rijk gaan afspraken gemaakt worden over de Brabantse stedenrij, waaronder 's-Hertogenbosch. Het gaat om de complexe opgaven en belangrijke thema's als verstedelijking, water, (duurzame) mobiliteit, duurzaamheid, natuur, recreatie, klimaatadaptatie, gezondheid en (nieuwe) economie. Als bestuurlijk trekker gaat Roy dit organiseren samen met de gemeenten en waterschappen in de regio want stad en land hebben elkaar hierin nodig. De bestuurders uit de regio willen graag met 's-Hertogenbosch aan de slag. Zo sloot iedereen het bestuurlijk jaar met een goed resultaat af.

