

Projecten uit de Mobiliteitsaanpak A50 corridor Eindhoven-Nijmegen

Initiatief-projectclusters

Hub van de toekomst

Deze mobiliteitshubs zijn plaatsen waar reizigers makkelijk over kunnen stappen van auto op hoogwaardig OV of (deel)fiets om inkomende pendels bij de steden op te vangen. Ze komen op kruispunten van (snel)wegen en/ of aan de rand van de A50. Hubs van de Toekomst kunnen verschillende functies en faciliteiten herbergen: mobiliteit, nieuwe werken, verblijven. Denk bijvoorbeeld aan overstap faciliteiten tussen bijvoorbeeld auto – OV, auto- fiets, beschikbaarheid deelfietsen en deelauto's, het opladen van elektrische fiets of auto, kantoorfaciliteiten, vergader faciliteiten.

Het station in Oss heeft potentie als zo'n hub. Die verkenning staat in de planning van gemeente, ProRail en provincie. Maar ook in Uden en Meierijstad zijn er kansen. Zeker als centra autoluw willen gaan worden en groen en fietsers en voetgangers meer ruimte krijgen voor een gezonder klimaat en fijnere leefomgeving. Met hubs gaan bereikbaarheid en leefbaarheid hand in hand.

Bus Rapid Transit

De Bus Rapid Transit (BRT) moet reizigers een hoogwaardig alternatief bieden voor de auto in de corridor op de middellange afstanden. Deze BRT zal gaan lopen langs de lijn Nijmegen-Oss-Uden-Veghel-Eindhoven. Grotere woonkernen zonder treinverbinding krijgen zo de beschikking over een hoogwaardige OV-verbinding met de snelheid en het comfort van de trein.

Shared Wharehousing

Shared Wharehousing is een concept waarin logistieke stads-hubs ontwikkeld worden met een voorraadfunctie voor o.a. winkels, bedrijventerreinen en bouwlocaties. Bekeken worden mogelijkheden in relatie tot Nijmegen, Veghel, Oss en Uden. Het gaat om bundelen van meerdere goederenstromen met een bestemming in een stedelijk gebied.

Met bundeling en voorraadfunctie worden de vervoerstromen beperkt, kan 'just in time' worden geoptimaliseerd en worden vanuit de hubs duurzame distributiemiddelen ingezet voor vervoer naar de ontvangers. In Uden gebeurt het bijvoorbeeld al met Groenbezorgen.

Kleine infrastructurele verbeteringen

Voor een aantal aansluitingen van de A50 tussen Paalgraven en Veghel-Noord (16 Paalgraven, 15 Nistelrode, 14 Uden, 13 Volkel en 12 Veghel-Noord) worden infrastructurele maatregelen in relatie tot de A50 en het onderliggend wegennet uitgewerkt.

Deze maatregelen zijn nodig voor een betere doorstroming op de aansluiting tussen het lokale wegennet en de A50 en voor een betere doorstroming op de A50 zelf bij 'weefsituaties'. De aansluiting 'Den Dubbelen' wordt hierin meegenomen.

Ondersteunende mobiliteitsprojecten

De projecten die door de Mobiliteitsaanpak ondersteund gaan worden, hangen vooral samen met de mobiliteitstransitie naar minder autogebruik. Voorbeelden zijn (snel)fietsroutes, werkgeversbenadering, gedragsverandering en deelmobiliteit. Een overzicht van de projecten waar provincie, regio en gemeenten zelf werk van kunnen maken:

HOV, BRT en trein

- Opwaarderen/versnellen HOV Oss-Eindhoven
- Opwaarderen/versnellen HOV Uden-Eindhoven
- Opwaarderen/versnellen HOV lijn 99 Nijmegen-Grave-Uden
- IC-verbinding Nijmegen-Eindhoven

Fiets en werkgeversbenadering/gedrag

- Snelfietsroute Oss-Wijchen-Nijmegen
- Snelfietsroute Veghel-Eindhoven
- Snelfietsroute Veghel-'s-Hertogenbosch
- Werkgeversbenadering / gedrag / fietsstimulering
- Fiets-/loopverbindingen / stallingcapaciteit

Hubs

- (Elektrische) deelmobiliteit op station/hubs
- Voor- en natransport van/naar hubs

Logistiek

- Modal shift weg naar water