



Nijmegen



Gemeente Mook en Middelaar

Gemeente Venray



Aan het College van Gedeputeerde Staten
van de provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Datum : 17 oktober 2022
Ons kenmerk : 2022-GM5-69
Contactpersoon : Suzanne Hesseling
Telefoonnummer : 06-31107960

Onderwerp: aanbesteding Maaslijn,

Geachte College,

De provincie Limburg is samen met het ministerie van I&W opdrachtgever van de “aanbesteding elektrificatie van de Maaslijn”. Recentelijk hebben wij zowel van de provincie Gelderland als ProRail - en sommige gemeenten via het informele circuit- vernomen dat door ProRail (in overleg met de Stuurgroep) is besloten om de aanbesteding niet door te zetten. Belangrijkste redenen hiervoor, de te hoge materiaalkosten en risico's.

Wij hebben begrepen dat de Stuurgroep aan ProRail gevraagd heeft om een aantal varianten uit te werken en antwoord te geven op de vraag hoe de werkzaamheden wel uitgevoerd kunnen worden. Bijvoorbeeld door uit te gaan van een langere looptijd van het project e.d. Op basis hiervan neemt uw College op korte termijn een definitief besluit over het vervolg van deze spoorlijn.

Voordat u een dergelijk besluit over de Maaslijn neemt, willen wij aangeven dat wij ons ernstig zorgen maken over de voortgang van het project en willen u vragen om de kwaliteitsimpuls voor de Maaslijn door te zetten en de betrokken decentrale overheden (gemeenten en regio's) hierover consequent te informeren, want u beheert deze concessie namens drie provincies.

Stilleggen aanbesteding elektrificatie Maaslijn heeft grote consequenties voor regio's en gemeenten langs deze spoorlijn.

Het besluit van ProRail, in overleg met de Stuurgroep, om de aanbesteding niet door te zetten c.q. stil te leggen heeft een aantal grote consequenties voor regio's en gemeenten gelegen langs deze spoorlijn. Deze consequenties zijn:

- **De (elektrificatie van) Maaslijn is hard nodig voor de toekomstige verstedelijking langs deze lijn.**
Zonder een goede Maaslijn is realisatie van de verstedelijking en afspraken uit de verschillende Woondeals niet mogelijk. De Maaslijn is dringend nodig om de mobiliteitstoename als gevolg van de verstedelijking op te kunnen vangen.

- **Een geëlektrificeerde Maaslijn als duurzaam alternatief voor het dichtslibben van Rijkswegen en voor het duurzaam bereikbaar houden van steden, dorpen, voorzieningen etc.**

Als duurzaam alternatief is de Maaslijn van groot belang om de verkeersdruk aan de zuidkant van Nijmegen en op de A73 beheersbaar te houden. Dat geldt ook voor de Regio Noordoost Brabant en andere regio's langs deze spoorlijn; de Maaslijn als duurzame verbinding tussen stad en ommeland, voor het duurzaam bereikbaar houden van regionale voorzieningen, zoals zorg, onderwijs, werk.

- **Goede duurzame spoorverbindingen zoals een geëlektrificeerde Maaslijn zijn nodig om de mobiliteitstransitie mogelijk te maken.**

Een geëlektrificeerde Maaslijn is niet alleen van belang voor de gewenste mobiliteitstransitie, maar ook voor de energietransitie en het bereiken van de klimaatdoelstellingen in de regio.

- **De Maaslijn is de ov-ruggengraat.**

In het land van Cuijk en Noord-Limburg is weinig ander openbaar vervoer. De Maaslijn is de ov-ruggengraat, de stations Hubs voor de mobiliteitsketen van reizigers. De rol van de Maaslijn is voor vele doelgroepen van groot belang. Het verder versterken van de Maaslijn, inclusief toekomstige ontwikkelmogelijkheden (zoals sneller en meer materieel) hangt samen met de mogelijke elektrificatie. Het is ongewenst als deze ontwikkelmogelijkheden in de ijskast belanden.

- **De Maaslijn is van groot belang voor Campus Heyendaal (Radboud Universiteit).**

Het is de ambitie om de Campus Heyendaal autoluw te maken. Elektrificatie is nodig om deze ambitie mede te kunnen realiseren. Een verbeterde Maaslijn is ook nodig in het verlengde van de opwaardering van de stations Nijmegen, Nijmegen-Heyendaal, Mook-Molenhoek, Cuijk, Boxmeer, Vierlingsbeek, Venray, Blerick en Venlo. Deze knooppunten/hubs vormen een belangrijke schakel in het regionale mobiliteitsnetwerk.

- **Campus en spoorknooppunt Venlo.**

Met het opstellen van de Spoorvisie Venlo 2040 heeft Venlo de ambitie uitgesproken een (inter)nationaal knooppunt voor personenspoorvervoer te willen worden. De doorontwikkeling van de Maaslijn en de spoorverbinding naar Duitsland onderstrepen deze wens om van station Venlo een stedelijk en mobiliteitsknooppunt te maken, waar dagelijks duizenden Nederlandse en Duitse werknemers, scholieren en winkelbezoekers kunnen in-, uit- en overstappen.

Vervolgtraject

Het is voor ons ondenkbaar dat elektrificatie van de Maaslijn verdere vertraging oploopt. Wij verzoeken u dan ook met klem om samen met het ministerie van IenW het (aanbestedings-) proces spoedig vlot te trekken. Tevens vragen wij u, gelet op het voorgaande, om alle regio's en gemeenten gelegen langs de Maaslijn niet alleen op korte termijn te informeren, maar ook direct te betrekken bij het vervolgtraject elektrificatie Maaslijn. Dit gezien de vele belangen en ontwikkelingen langs deze mobiliteitsader.

Met vriendelijke groet,



Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen
Voorzitter H. Bruls



Namens RNOB
Wethouder J.T. van Burgsteden, gemeente Meierijstad en bestuurlijk trekker mobiliteit

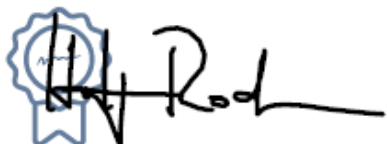


Namens RMO Noord-Limburg en gemeente Venlo
Voorzitter en wethouder Marij Pollux.



Gemeente Nijmegen
Wethouder Cilia Daemen

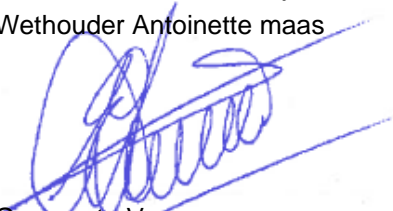
Datum: 17 oktober 2022
Ons kenmerk: 2022-GM5-69
Pagina: 4



Gemeente Mook & Middelaar
Wethouder H. Rodoe



Gemeente Land van Cuijk
Wethouder Antoinette maas



Gemeente Venray
Wethouder Erik van Daal

Cc: De staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, mevr.V.Heijnen,
Gedeputeerde Staten van provincie Gelderland, Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, ProRail, I&W,
directie spoor.